

Fase 1

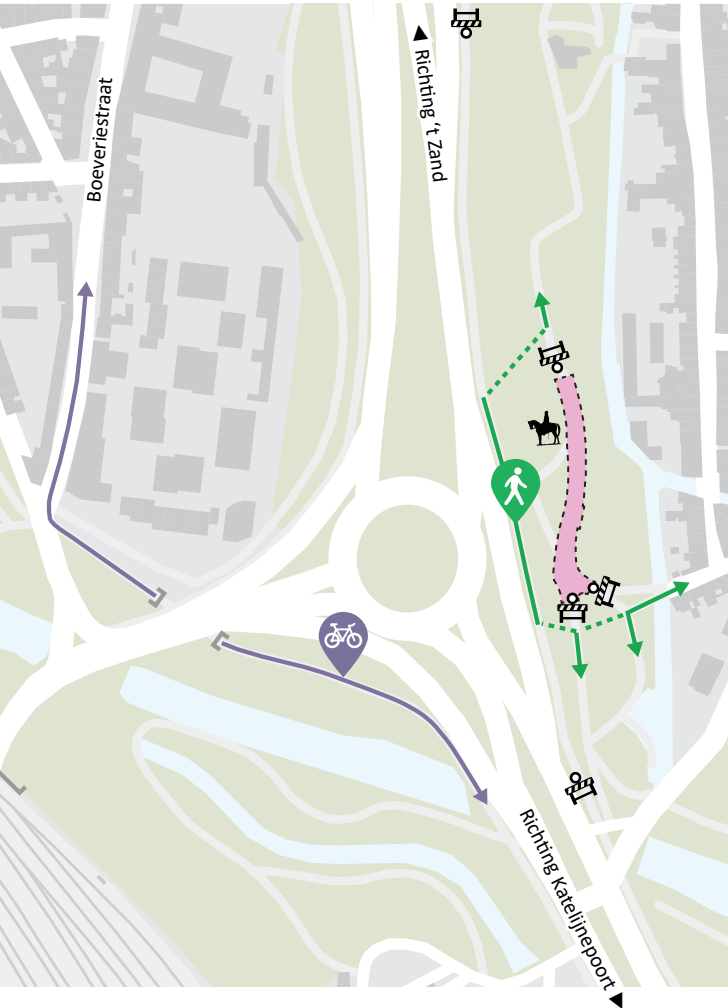
Unesco-passage

In fase 1 van de werkzaamheden pakken we de voet- en fietspaden aan en leggen we de nieuwe passage onder de R30 aan ten noorden van de UNESCO-rotonde en de Koning Albert Haan.

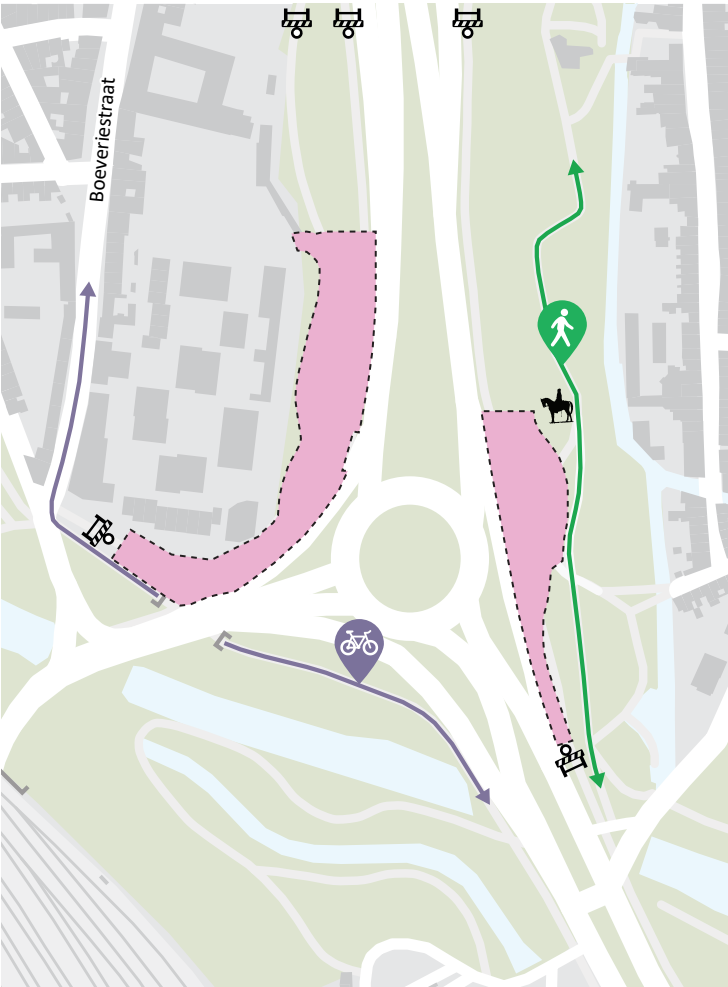
Deze werkzaamheden zullen plaatsvinden van augustus 2025 tot en met maart 2026

-  Afgesloten tracé
-  Werkvak / Werkzone
-  Route fietsers
-  Route voetgangers
-  Route gemotoriseerd verkeer
-  Standbeeld Koning Albert I

Fase 1a Aanleg voetpad



Fase 1b Voorbereidende werkzaamheden



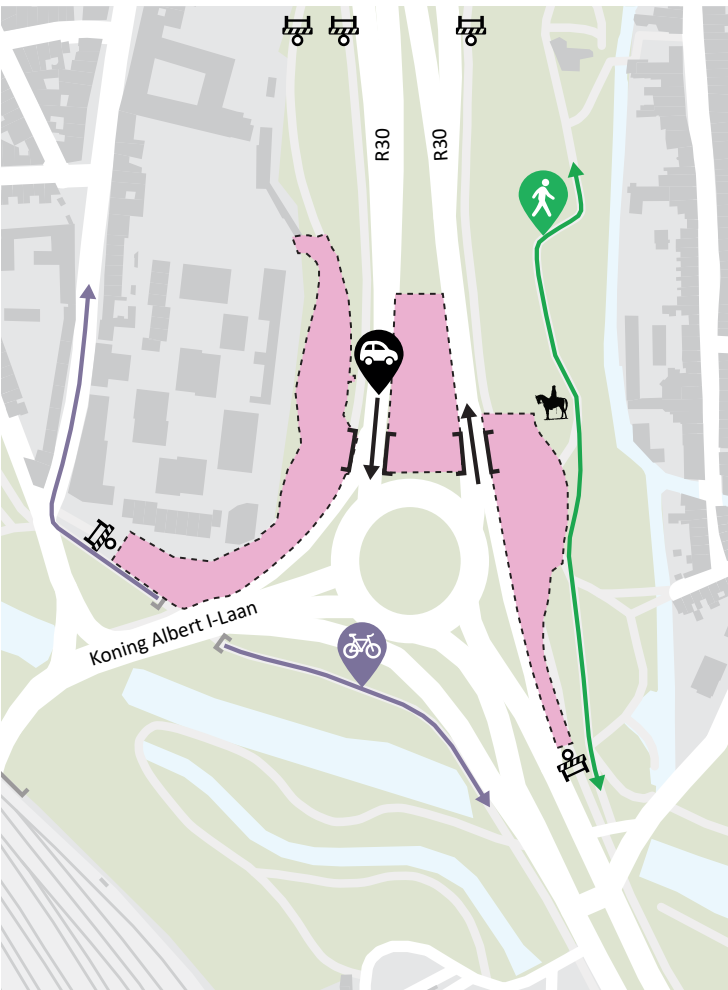
Fase 1c weekend 1 Inschuiven fietstunnel west (K5)



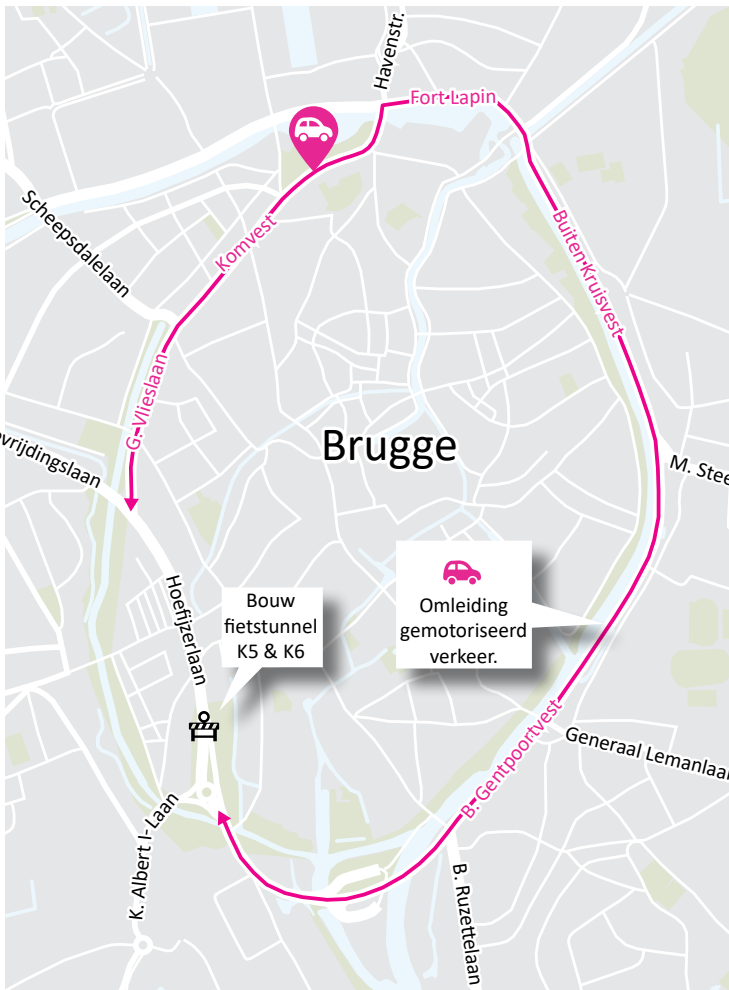
Fase 1c weekend 2 Inschuiven fietstunnel oost (K5)



Fase 1d Vloerdelen en afbouw voet- en fietspaden



Omleidingsroute weekend 1 & 2



Fase 2

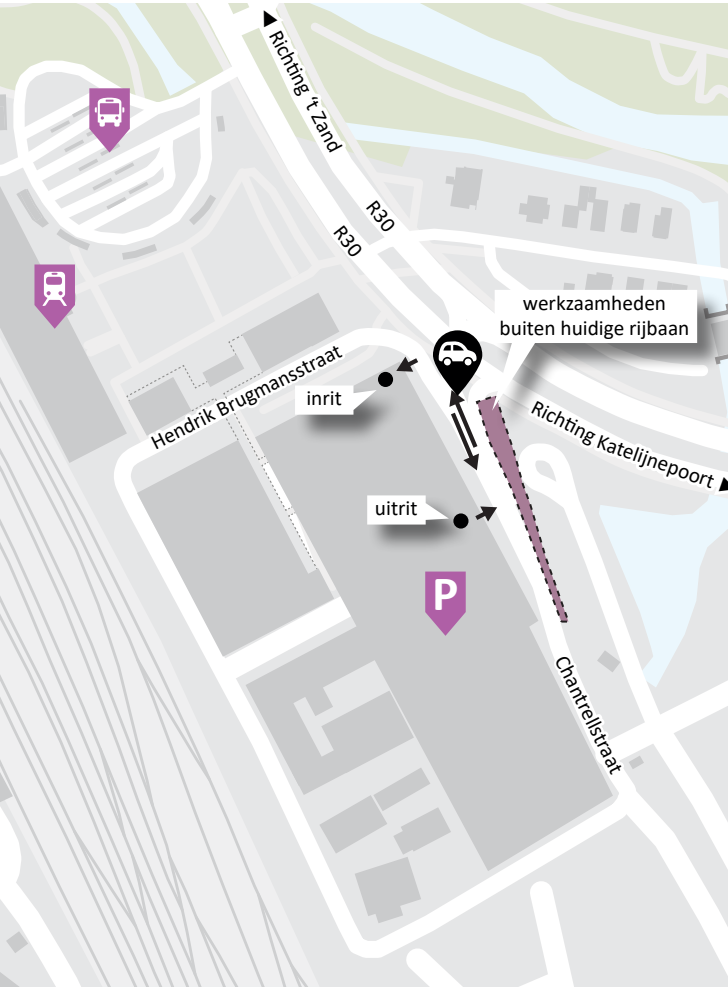
Chantrellstraat

In fase 2 van de werkzaamheden wordt er gewerkt aan de Chantrellstraat, ter hoogte van de in- en uitritten van de parkeergarage.

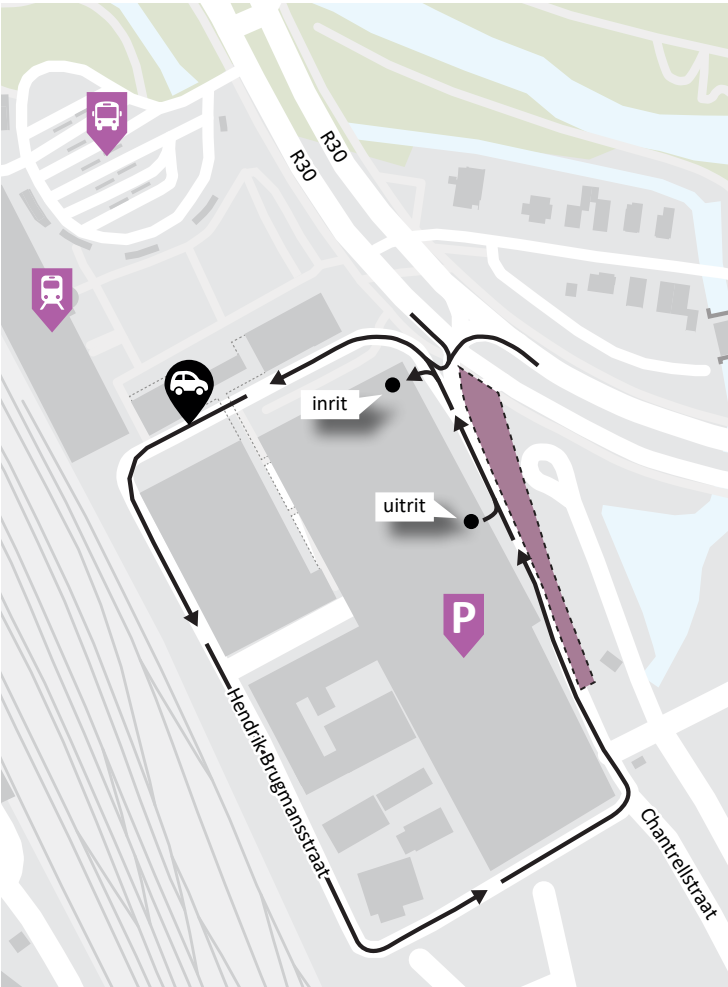
De werkzaamheden zullen plaatsvinden in september, oktober en november 2025. Voor december 2025 wordt de verplaatsing van de Kiss & Ride-zone uitgevoerd.

-  Afgesloten tracé
-  Werkvak / Werkzone
-  Route fietsers
-  Route voetgangers
-  Route gemotoriseerd verkeer
-  Busstation
-  Treinstation
-  Parkeergarage (fiets / auto)
-  In-/uitrit in gebruik
-  In-/uitrit afgesloten

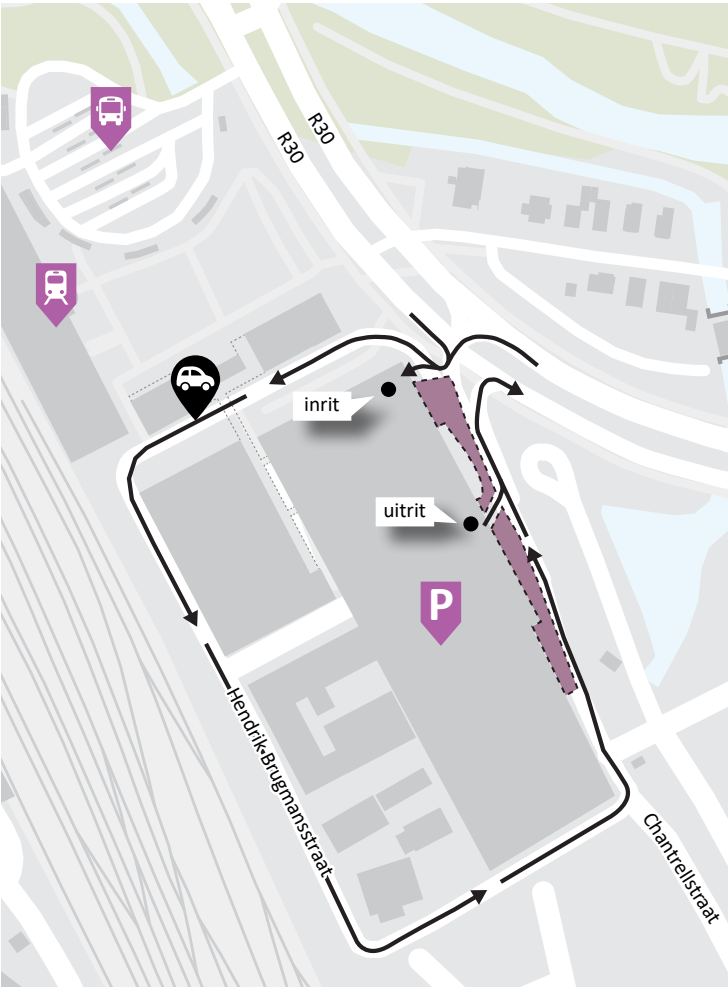
Fase 2a Aanleg verbreding Chantrellstraat



Fase 2b Aanleg Chantrellstraat oostzijde



Fase 2c Aanleg Chantrellstraat westzijde + nieuwe uitrit



Fase 2d Aanleg Chantrellstraat westzijde + nieuwe inrit



Fase 2e Aanleg Voetpad en aanpassingen K&R



Fase 3

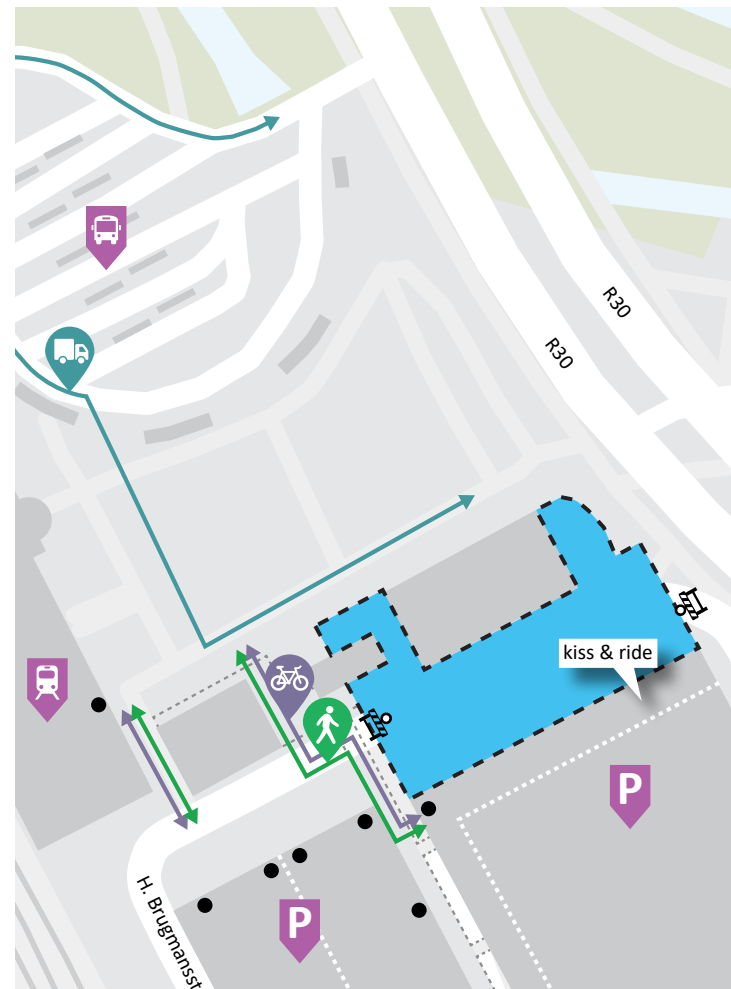
Hendrik Brugmansstraat

In fase 3 van de werkzaamheden wordt er gewerkt aan de Hendrik Brugmansstraat.

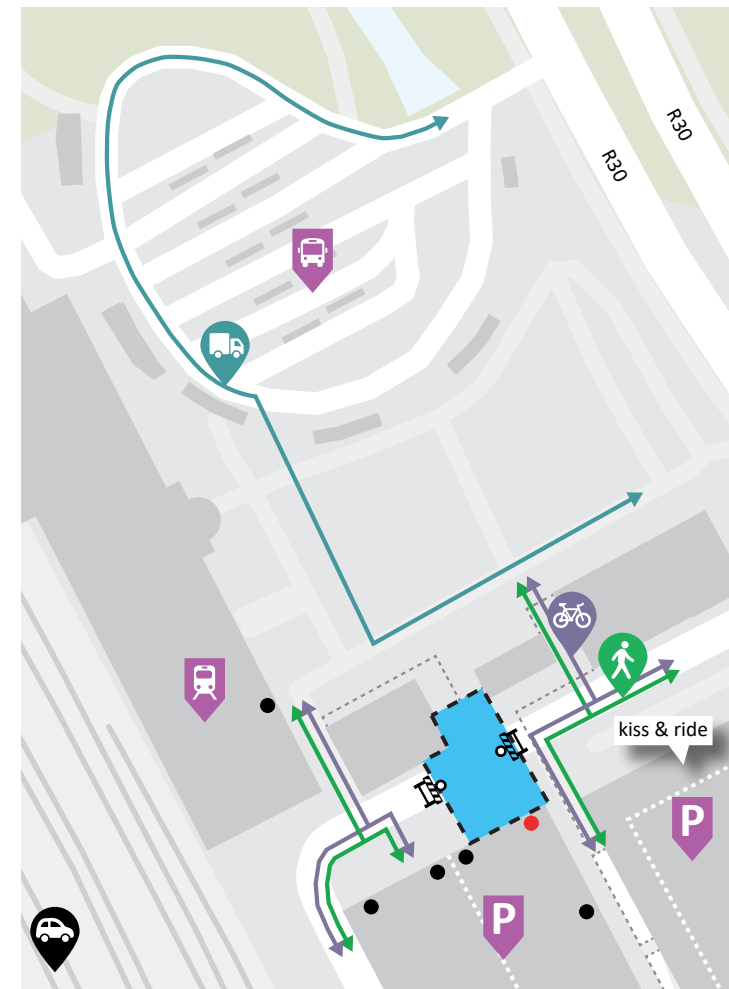
Deze werkzaamheden vinden plaats van april tot en met juni 2026.

-  Afgesloten tracé
-  Werkvak / Werkzone
-  Werkvak (beperkt toegankelijk)
-  Route fietsers
-  Route voetgangers
-  Route gemotoriseerd verkeer
-  Route leveranciers
-  Busstation
-  Treinstation
-  Parkeergarage (fiets / auto)
-  In-/uitrit in gebruik
-  In-/uitrit afgesloten

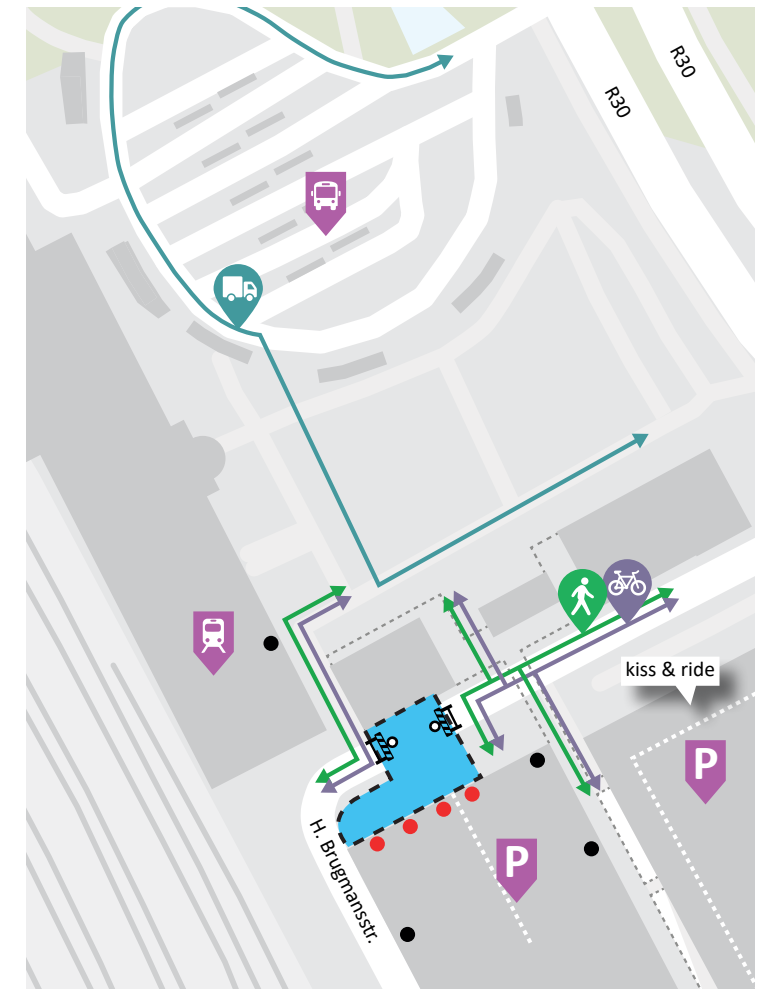
Fase 3a Aanleg Hendrik Brugmansstraat



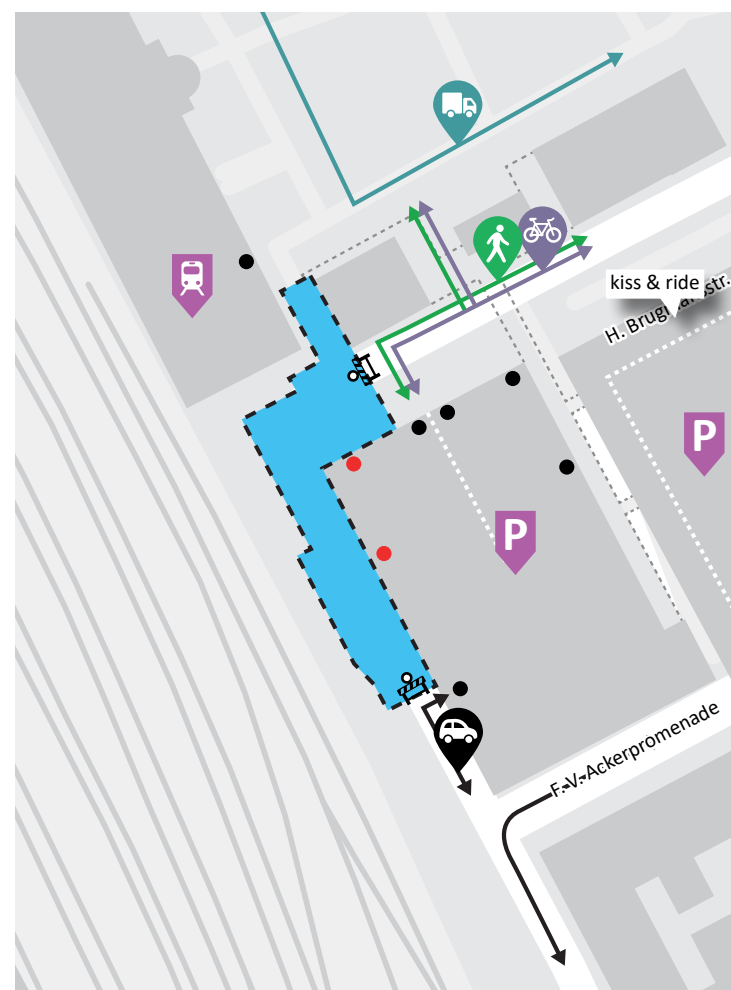
Fase 3b Aanleg Hendrik Brugmansstraat



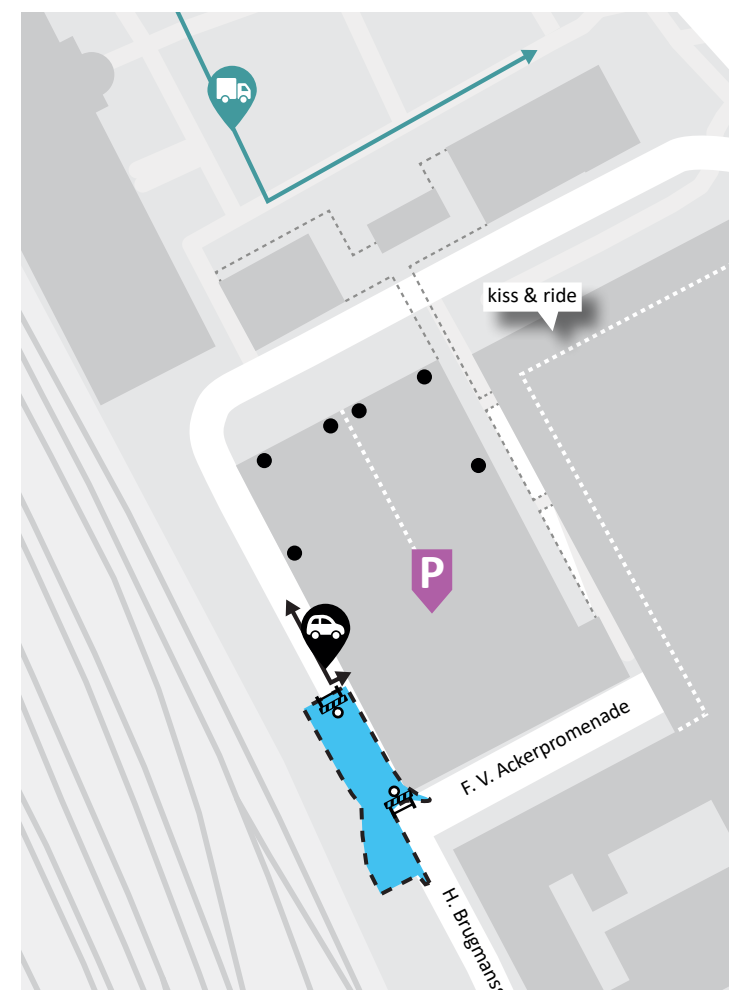
Fase 3c Aanleg Hendrik Brugmansstraat



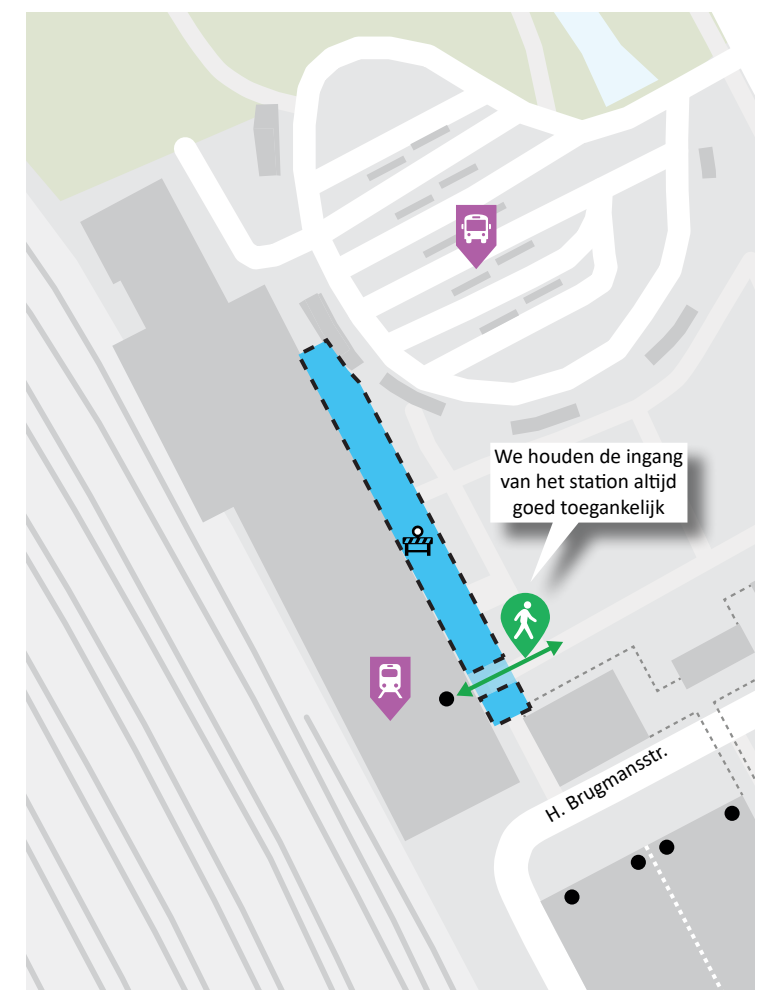
Fase 3d Aanleg Hendrik Brugmansstraat



Fase 3e Aanleg Hendrik Brugmansstraat



Fase 3f 10 m strook voor stationsgebouw



Fase 4

Noordzijde R30

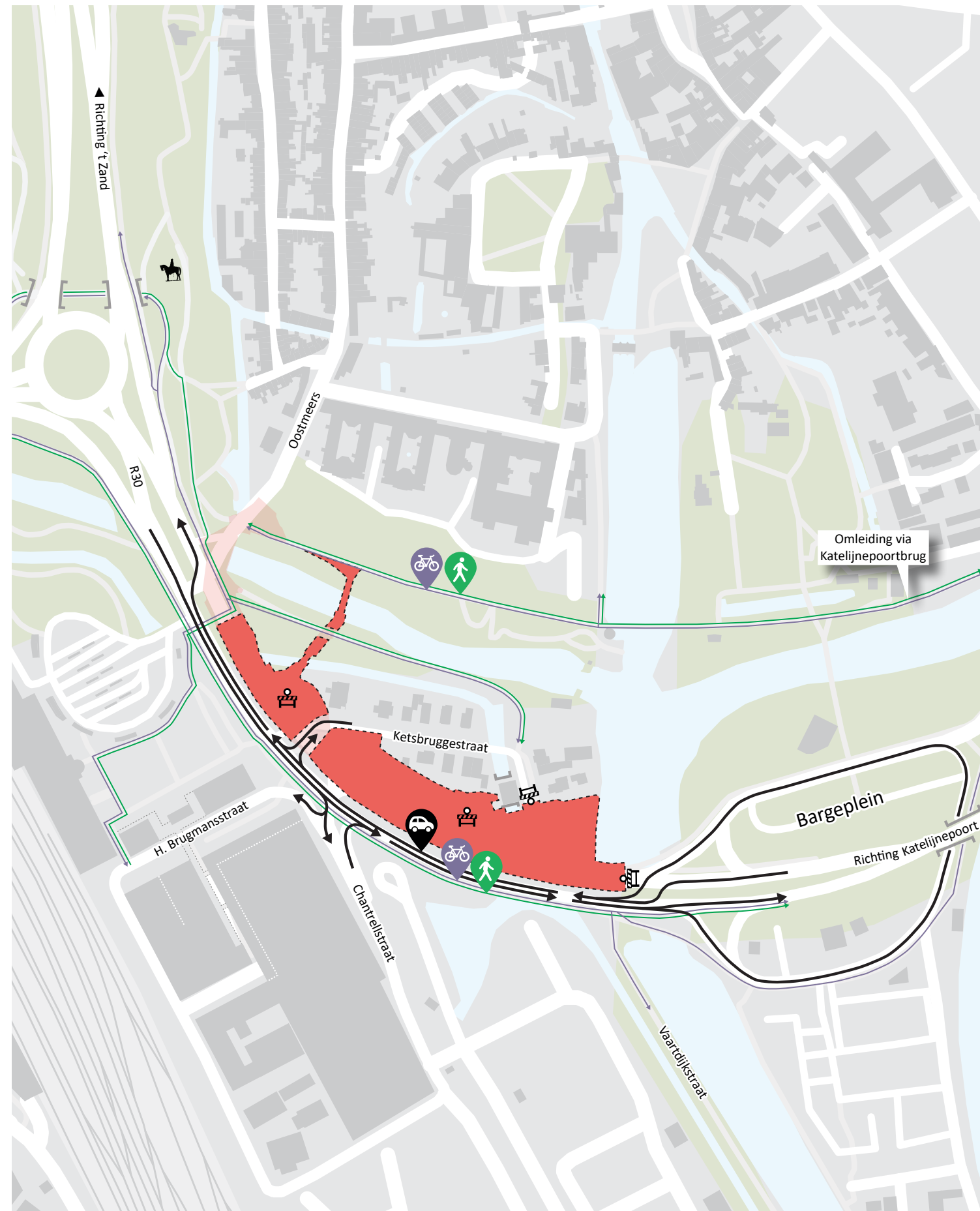
In fase 4 van de werkzaamheden wordt er gewerkt aan de noordzijde van de R30, zowel aan de hoofdrijbaan als aan de voet- en fietspaden.

Tijdens deze werkzaamheden kan het autoverkeer in beide rijrichtingen blijven doorrijden middels een 4-0 systeem. Wij stellen een verkeerssituatie in waarbij autoverkeer alleen rechtsaf kan afslaan, wat zorgt voor optimale verkeersveiligheid tijdens de werkzaamheden. Het Bargeplein en de UNESCO-rotonde zullen daarbij fungeren als keerlus.

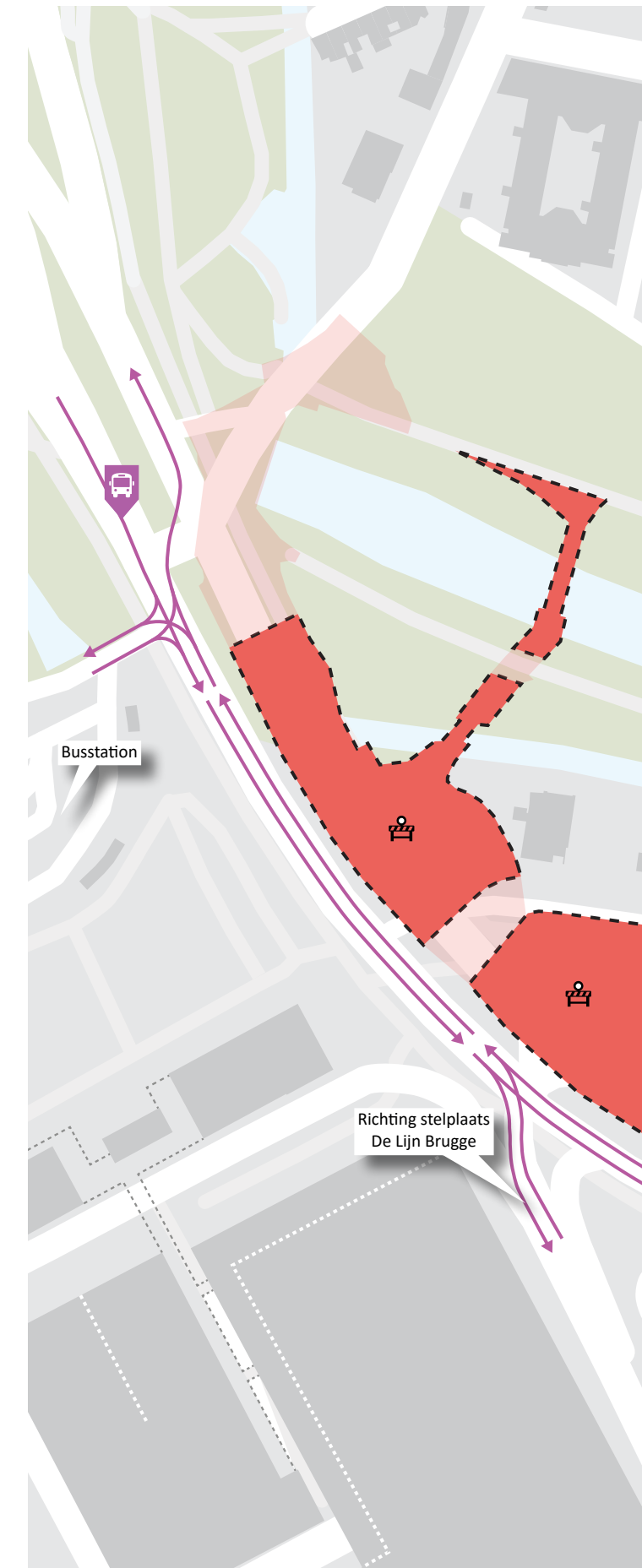
Deze werkzaamheden vinden plaats van april tot november 2026.

-  Afgesloten tracé
-  Werkvak / Werkzone
-  Werkvak (beperkt toegankelijk)
-  Route fietsers
-  Route voetgangers
-  Route gemotoriseerd verkeer
-  Busstation
-  Treinstation
-  Standbeeld Koning Albert I

Fase 4 4-0 systeem



Fase 4 Route bus



Fase 5

Zuidzijde R30

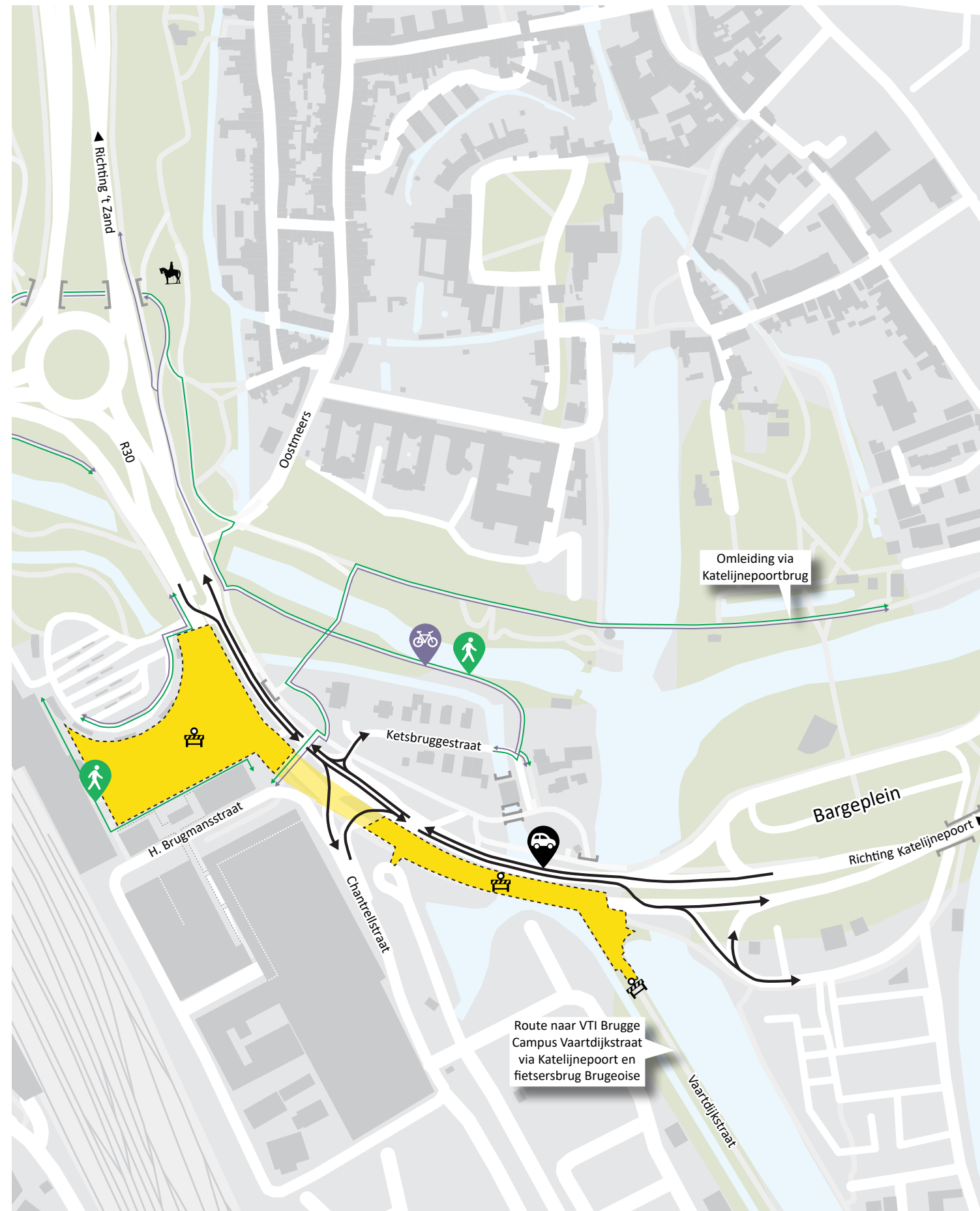
In fase 5 van de werkzaamheden wordt er gewerkt aan de zuidzijde van de R30, zowel aan de hoofdrijbaan als aan de voet- en fietspaden en het stationsplein.

Tijdens deze werkzaamheden kan het autoverkeer in beide rijrichtingen blijven doorrijden middels een 4-0 systeem. Wij stellen een verkeerssituatie in waarbij autoverkeer alleen rechtsaf kan afslaan, wat zorgt voor optimale verkeersveiligheid tijdens de werkzaamheden. Het Bargeplein en de UNESCO-rotonde zullen daarbij fungeren als keerlus.

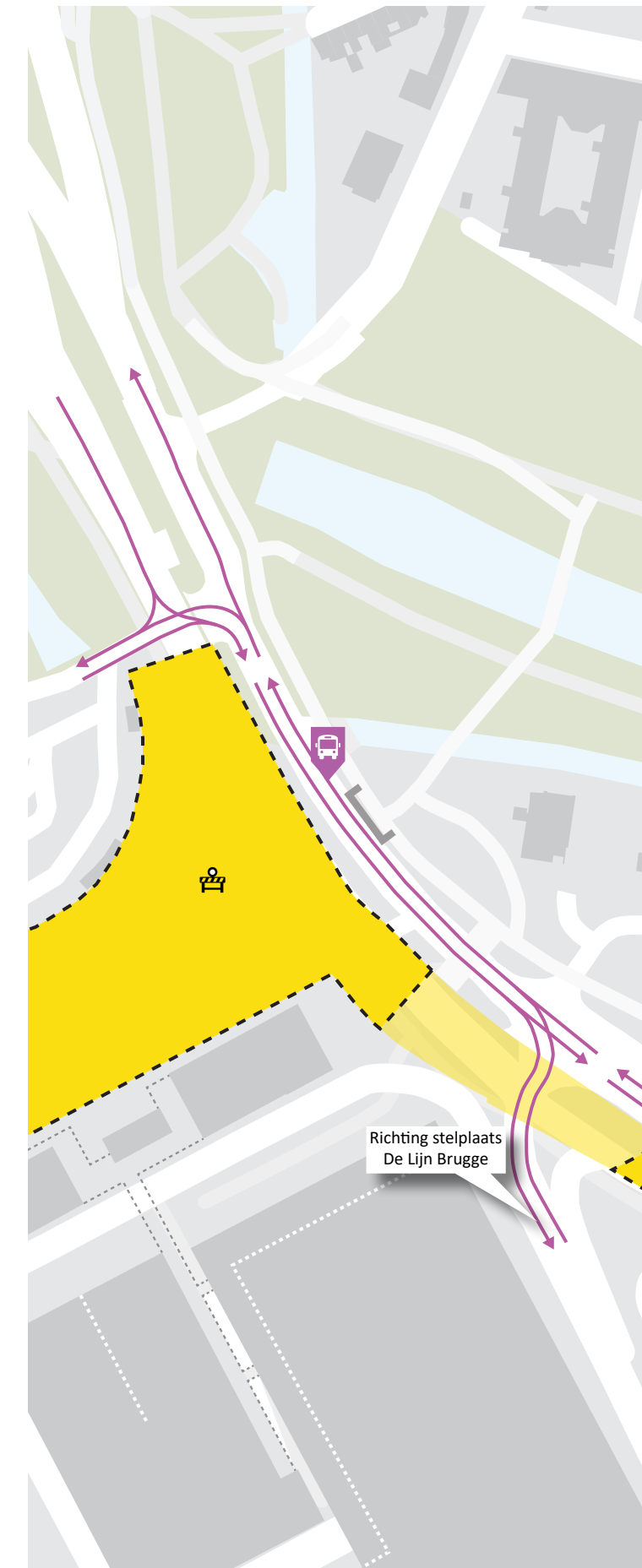
Deze werkzaamheden vinden plaats van november 2026 tot juli 2027.

-  Afgesloten tracé
-  Werkvak / Werkzone
-  Werkvak (beperkt toegankelijk)
-  Route fietsers
-  Route voetgangers
-  Route gemotoriseerd verkeer
-  Busstation
-  Treinstation
-  Standbeeld Koning Albert I

Fase 5 4-0 systeem



Fase 5 Route bus



Fase 6

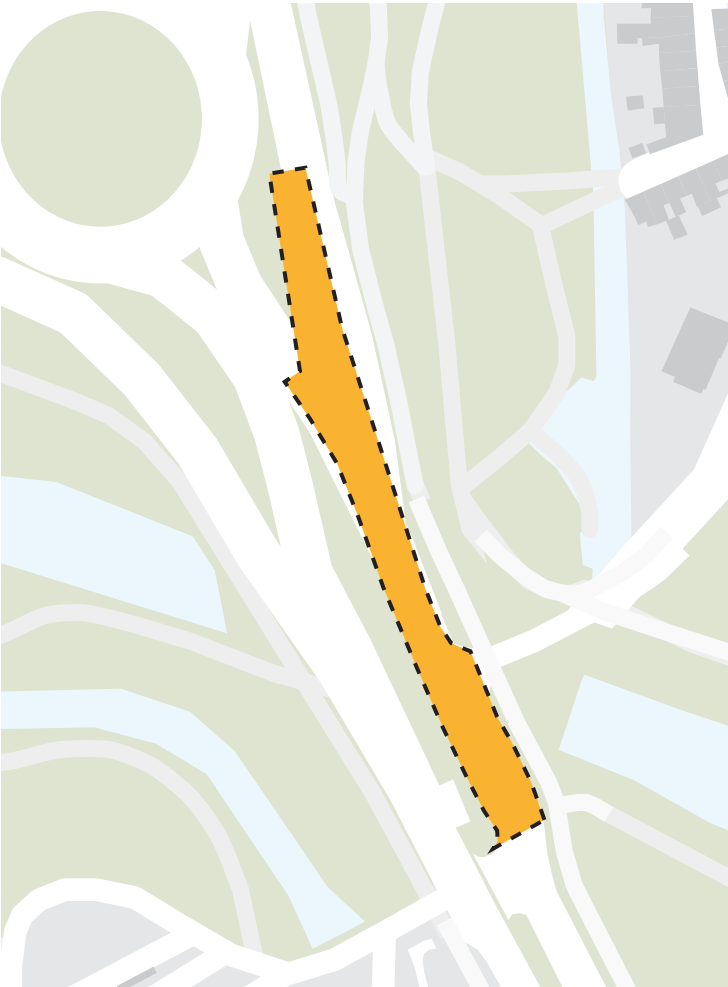
In de afrondende fase 6 van de werkzaamheden werken we aan de R30, ten zuiden van de UNESCO-rotonde. Deze werkzaamheden vinden plaats van juli tot en met oktober 2027

-  Afgesloten tracé
-  Werkvak / Werkzone
-  Werkvak (beperkt toegankelijk)
-  Route fietsers
-  Route voetgangers
-  Route gemotoriseerd verkeer
-  Route busverkeer
-  Route leveranciers
-  Busstation
-  Treinstation
-  Parkeergarage (fiets / auto)
-  In-/uitrit in gebruik
-  In-/uitrit afgesloten
-  Standbeeld Koning Albert I

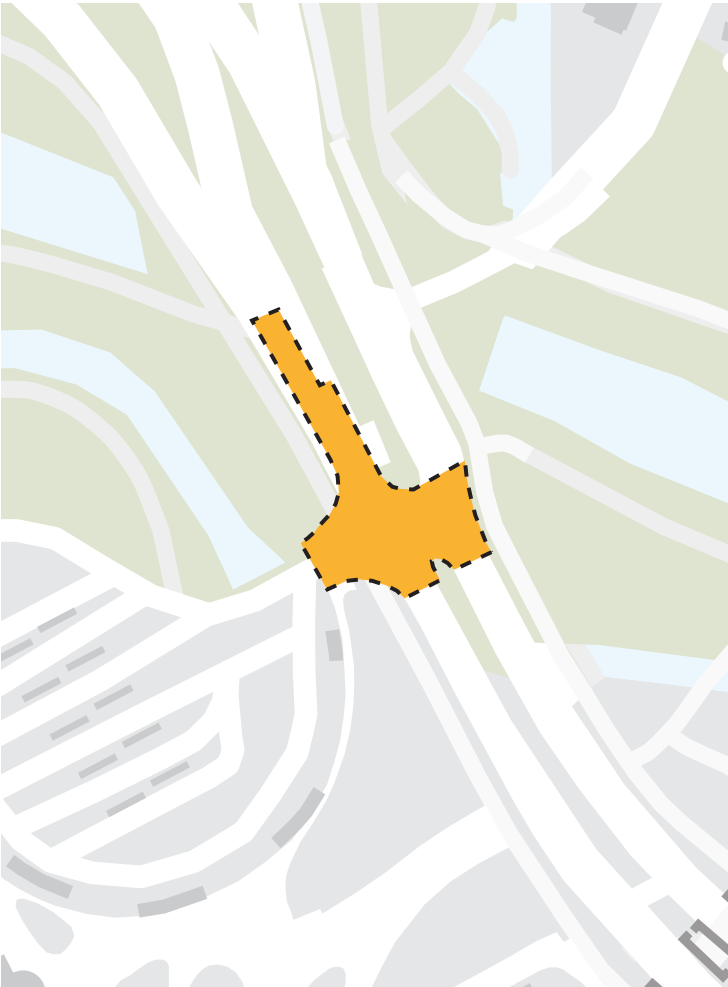
Fase 6a



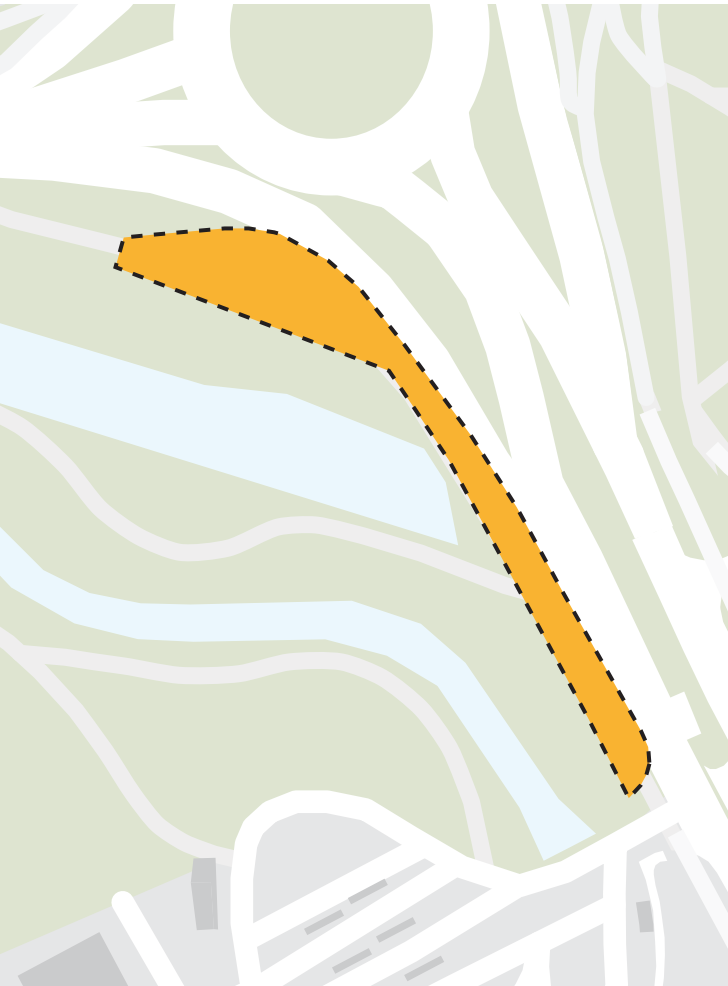
Fase 6b



Fase 6c



Fase 6d



Fase 6e

